

Про внесення змін до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 696 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки», Порядку спрямування 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів, визначених у розписі державного бюджету за загальним фондом, до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету м. Києва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 року № 726 обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Програму розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В.В. Москаленко

ЗМІНИ,
що вносяться до Програму розвитку автомобільних доріг загального
користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

1. Абзац 2 Розділу 4. «ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ» викласти у такій редакції:

«збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі автомобільних доріг загального користування та споруд на них з доведенням строків експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків, в тому числі шляхом здійснення габаритно-вагового контролю».

2. Абзац 4 Розділу 5 «НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ» викласти у такій редакції:

«збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням строків експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків, в тому числі шляхом здійснення габаритно-вагового контролю».

3. Розділ 6 «ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ» викласти у такій редакції:

«Розділ 6. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ»

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів, перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми наведено у таблиці додатка 1.

4. Пункт 4 Паспорту Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки викласти у такій редакції:

«Виконавці заходів Програми – служба автомобільних доріг у Миколаївській області, управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області, головне управління Національної поліції в Миколаївській області, комунальне підприємство «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції».

5. Таблиці додатка 1, 2, 3 до Програми викласти у такій редакції:

Таблиця додатка 1

(млн. грн.)

Джерела фінансування	Обсяги фінансування	У тому числі за роками		
		2016	2017	2018
Державний бюджет	1574,07*	471,81*	542,055*	560,205*
Обласний бюджет, в тому числі:	623,161*	63,005*	506,553*	53,603*
Кошти обласного бюджету отримані від перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів	448,0*	-	448,0*	-
Місцеві бюджети	163,736*	46,905*	61,878*	54,953*
Кредитні кошти	529,9	331	101,9	97
Разом	2890,867	912,72	1212,386	765,761

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

Таблиця додатка 2

Найменування заходу	У тому числі за роками								
	2016 рік			2017 рік			2018 рік		
	Вартість (тис.грн.)			Вартість (тис.грн.)			Вартість (тис.грн.)		
	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошти, передбачені Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на дороги місцевого значення:									
Будівництво та реконструкція	29700			44000			51800		
Капітальний ремонт	29000			40000			40000		
Поточний середній ремонт	93810			107205			107205		
Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування)*		63,005	46905		56453	53978		53603	54953
Придбання габаритно-вагових комплексів					2100	7900			
Всього по області	152510	63,005	46905	191205	58553	61878	199005	53603	54953

(млн. грн.)

Найменування заходу	Джерела фінансування	Всього	У тому числі за роками		
			2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Будівництво та реконструкція					
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	356,3	321	35,3	
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	0			
	кредитні кошти	139	10	32	97
Разом	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	495,3	331	67,3	97
Капітальний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні кошти	0			
Разом	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні кошти	0			
Поточний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	150	150		
	кредитні кошти	101,9		101,9	
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	357,65	89,3	157,95	110,4
	кредитні кошти	0			
М-13 Кіровоград-Платонове (на	державний бюджет	193,7		102,9	90,8

Кишинів) у межах Миколаївської області	кредитні кошти	0			
Т-15-08 Калинівка- Снігурівка- Березнегувате	обласний бюджет	448		448	
Разом	державний бюджет	701,35	239,3	260,85	201,2
	кредитні кошти	101,9	0	101,9	0
	обласний бюджет	448		448	
Всього	державний бюджет	1031,4	319,3	350,85	361,2
	кредитні кошти	597,2	331	169,2	97
	обласний бюджет	448		448	
Разом		2076,6	650,3	968,05	458,2