

Про затвердження Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» на 2017-2020 роки

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» на 2017-2020 роки (далі – Програма), що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В.В. Москаленко

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення обласної ради  
від  
№ \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**  
**розвитку комунального підприємства**  
**«Миколаївський міжнародний аеропорт»**  
**на 2017-2020 роки**

## Розділ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програму розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» (далі – Програма) спрямовано на вирішення питань щодо відновлення надання авіапослуг, забезпечення якісного обслуговування пасажирів, розвитку транспортної інфраструктури області, підвищення ефективності роботи підприємства та покращення його інвестиційної привабливості.

Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» (далі – КП «ММА») – це виробнича система, яка складається з аеродромного, аеровокзального, наземного комплексів, забезпечує авіаційні перевезення, безпеку польотів і обслуговування пасажирів, вантажів та багажу на землі.

КП «ММА» входить до числа великих аеропортів півдня України. У концепції розвитку єдиної транспортної системи України й області Миколаївський аеропорт планується зробити провідним міжнародним вантажопасажирським аеропортом півдня України, що працює за схемою «море – повітря – земля» на країни Прибалтики, Західної Європи, Середньої і Південно-Східної Азії.

Наявність у м. Миколаєві великого навчального авіаційного центру і великого авіаремонтного заводу Військово-Повітряних Сил дозволяє створити на їх базі комплексний міжнародний центр Військово-Повітряних Сил і цивільної авіації та забезпечити ремонт цивільних літаків, що будуть прибувати через Миколаївський аеропорт.

Інфраструктура підприємства введена в експлуатацію в 1983 році. Технічні можливості аеропорту дають змогу приймати усі типи повітряних суден цивільної авіації. Довжина злітної смуги аеропорту становить 2555 м, ширина – 44 м. Аеропорт включає пасажирський термінал площею 3800 кв.м, розрахований на обслуговування 430 пасажирів за годину, з пропускною спроможністю 45 літаків на день; вантажний термінал площею 720 кв.м, розрахований на обслуговування 100 т вантажу.

Характер транспортних потоків – пасажирський і вантажний, рейси – регулярні та чартерні.

Основним напрямом діяльності аеропорту є надання послуг з обслуговування повітряних суден і пасажирів на внутрішніх і міжнародних рейсах. Аеропорт Миколаїв по об'ємах відправок пасажирів відноситься до аеропортів 3-го класу, а за технічними характеристиками аеродрому по сертифікації ІКАО належить до категорії «В».

Технічні можливості аеродрому КП «ММА» дають змогу приймати повітряні судна типу АН-124 («Руслан»), ІЛ-76, ТУ-154, ТУ-134, АН-12 та інші.

Основні характеристики:

- Злітно-посадкова смуга – одна асфальтобетонна смуга 14R\32L розміром 2555x44 метра з коефіцієнтом PCN 34\B\X\T МК-46\226;
- Руліжні доріжки – TWY-1 шириною 21 метр з PCN 34\B\X\T;
- Зона стоянок ПС – стоянки №1-6 бетонні з PCN 22\B\X\T, №7-9 асфальтові з PCN 49\B\T\;

- Зона перону (кв.м.) – перон асфальтобетонний розмірами 275x200 метрів, загальною площею 55000 кв.м.;
- Площа аеропорту – 320 га;
- Дистанція від міста – 13 км;
- Пасажирський термінал – 2-поверховий залізобетонний, розмірами 228x117 м, із пропускною здатністю 430 пасажирів на годину, 45 літаків на добу;
- Максимальний пасажирооборот 226,0 тис. пасажирів на рік;
- Характер транспортних потоків – пасажирські і вантажні, рейси – регулярні і чартерні;
- Ангар для ремонту ВС – 720 кв.м.;
- Вантажні термінали і спецтехніка – вантажний термінал площею 720 кв.м. на 100 тонн вантажу, спецтехніка: 5т навантажувач, ЛЗА, АПК10 Зіл431512, 10т автокран;
- Паливо-заправний комплекс – ємності загальним обсягом на 5000 куб.м;
- Адміністративна будівля – три поверхи площею 2200 кв.м;
- Технічні споруди – потребують ремонту та модернізації;
- Підсобне господарство – 39 га, господарчі будівлі перебувають у незадовільному стані.

Миколаївська область знаходиться на півдні України, і межує з Одеською, Кіровоградською, Дніпропетровською та Херсонською областями. При території Миколаївської області в 24 600 квадратних кілометрів, населення більш ніж 1,2 мільйона чоловік та населення міста Миколаїв близько 500 тисяч чоловік, - Миколаївський аеропорт має достатній потенціал для розвитку власного ділового та туристичного пасажиропотоку. Миколаїв є морським і річковим портом, КП «ММА» знаходиться на перетині семи повітряних коридорів. Таким чином, у аеропорту є можливість процесувати всі види транспортних потоків і стати важливим транзитним вузлом.

## Розділ 2. МЕТА ПРОГРАМИ

Метою Програми є подальший розвиток та функціонування комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» та створення сучасного міжнародного аеропорту, як невід’ємної частини транспортної галузі, що своєю чергою позитивно вплине на розвиток інших галузей економіки області, зокрема і туризму.

Програма передбачає забезпечення стабільної роботи комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» та його розвиток.

## Розділ 3. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ

Із залученням інвестицій у розвиток підприємства, аеропорт стане транзитером як на міжнародних авіалініях, так і на внутрішніх рейсах України.

Програмою передбачено організацію проведення поточного ремонту злітно-посадкової смуги, реконструкції та облаштування аеровокзального комплексу, приміщень служб спеціального транспорту: придбання технічних засобів щодо авіаційної безпеки, авіаційно-рятувального [обладнання](#), пожежно-технічного обладнання та засобів пожежогасіння, відновлення світосигнального [обладнання](#), аеродромної та спеціальної техніки, забезпечення функціонування систем водопостачання, опалення та каналізації службово-технічних будівель, охорони аеродрому, створення інфраструктури вантажного терміналу з використанням усіх видів транспорту з обслуговування пасажирів та вантажів.

#### Розділ 4. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми наведено у таблиці додатка 1.

#### Розділ 5. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Основними завданнями і заходами Програми є:

- проведення поточного ремонту злітно-посадкової смуги та її [маркування](#);
- відновлення світлосигнального обладнання та його сертифікація;
- нанесення розмітки злітно-посадкової смуги та перону;
- проведення ремонту огорожі по периметру;
- капітальний ремонт (реконструкція) злітної смуги та її маркування (перон, місця стоянок, руліжні доріжки тощо);
- ремонт приміщення [аеровокзалу](#);
- ремонт приміщення пункту пропуску та митного і прикордонного контролю;
- придбання рентгенотелевізійної установки (інтроскопа);
- придбання металодетектора ааточно-панельного типу;
- придбання металодетекторів ручних;
- придбання пожежно-технічного обладнання та засобів пожежогасіння;
- проведення навчання персоналу з авіабезпеки;
- придбання авіаційно-рятувального обладнання;
- проведення будівництва митно-вантажного терміналу;
- виготовлення документації [на право користування землею](#);
- проходження техогляду техніки та страхування майна;
- забезпечення функціонування систем водопостачання, опалення та каналізації службово-технічних будівель;
- інші роботи щодо ремонту та утримання аеропорту.

Завдання і заходи з виконання Програми, які спрямовані на розв'язання проблеми і досягнення мети, зазначені у додатку 2.

## Розділ 6. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОГРАМИ

Прийняття та виконання Програми дасть змогу забезпечити:

залучення інвестиційних коштів;  
подальший розвиток інфраструктури підприємства;  
приведення аеропорту до вимог міжнародних стандартів;  
отримання сертифікату авіабезпеки;  
отримання сертифікату аеродрому;  
відновлення аеродромної та спеціальної техніки;  
створення інфраструктури вантажного терміналу;  
отримання документів [на право користування землею](#);  
отримання кваліфікованого персоналу з авіабезпеки;  
налагодження ефективної та прибуткової роботи підприємства.

## Розділ 7. ОРГАНІЗАЦІЯ І КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми здійснює Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт», яке щороку до 01 лютого інформує управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації про хід її виконання.

Управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації щороку до 15 лютого інформує постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури про хід виконання заходів Програми.

---

## ПАСПОРТ

Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» на 2017-2020 роки

- |  |  |
|--|--|
| 1. Ініціатор розроблення Програми  | Управління інфраструктури обласної державної адміністрації   |
| 3. Розробник Програми  | Управління інфраструктури обласної державної адміністрації   |
| 4. Співрозробник Програми  | Комунальне підприємство Миколаївської обласної ради «Агентство розвитку»   |
| 5. Виконавець заходів Програми   | Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт»   |
| 6. Учасники Програми   | Управління інфраструктури обласної державної адміністрації, комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» |
| 7. Термін реалізації Програми  | 2017 – 2020 роки   |
| 8. Джерела фінансування  | Державний, обласний, місцеві бюджети та інші джерела, не заборонені чинним законодавством                                |
| 9. Загальних обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | 742 500,0 тис. грн.*   |

\*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

Додаток 2  
До Програми

(млн.грн.)

№ п/п	Найменування заходу	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги фінансування Програми	У тому числі за роками			
				2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Розроблення документації щодо землеустрою для надання в установленому порядку земельних ділянок у постійне користування	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством	6	2	4		
2	Виготовлення проектної документації та виконання робіт з проведення поточного ремонту покриття злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перон		35	35			
3	Поточний ремонт систем посадки, випробування та налаштування засобів посадки з обльотом літаком-лабораторією		1,6	1,6			



4	Реконструкція світлосигнальної системи злітно-посадкової смуги		24	15	3	3	3
5	Виготовлення проектної документації та проведення капітального ремонту існуючого аеровокзального комплексу	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством	55	35	10	5	5
6	Виготовлення проектної документації та поточний ремонт огорожі по периметру території аеропорту		1,2	1,2			
7	Виготовлення проектної документації та капітальний ремонт огорожі по периметру території аеропорту з установленням технічних засобів сигналізації та спостереження		22	10	8	4	
8	Виготовлення проектної документації та реконструкція інженерних мереж аеропорту		25	10	10	5	

9	Відновлення автопарку, придбання спеціальних автотранспортних засобів, приладів та іншого обладнання		26	4	6	8	8
10	Придбання обладнання для обслуговування повітряних суден		27	10	7	7	3
11	Реконструкція радіонавігаційних систем посадки		73	10	20	20	23
12	Виготовлення проектної документації та виконання робіт з проведення реконструкції злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством	330	0	75	85	170
13	Навчання персоналу та сертифікація служб наземного обслуговування		0,8	0,3	0,2	0,1	0,2
14	Виготовлення проектної документації та виконання робіт з проведення реконструкції будівництва митних складів та складської вантажної інфраструктури		70	10	15	25	20

15	Дослідження та роботи пов'язані з сертифікацією аеродрому		1,6	1,6			
16	Придбання обладнання для забезпечення авіаційної безпеки		3,3	1,3	1	1	
17	Придбання обладнання для транспортування пасажирів		20		10	10	
18	Придбання обладнання для реєстрації, транспортування та контролю за багажем	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством	12		5	7	
19	Інші роботи щодо ремонту та утримання аеровокзального комплексу		9	3	3	3	
	Разом		742,5	150,0	177,2	183,1	232,2

